

DTC 说明

NISHW 0000000008894948

DTC DETECTION LOGIC (DTC 检测逻辑)

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况
P17B5	LOW BRAKE SOLENOID (低速档制动器电磁阀) (低速档制动器电磁阀)	以下诊断情况下, TCM 低速档制动器电磁阀电流监控读数为 200 mA 或更低持续 200 毫秒或更长时间: <ul style="list-style-type: none"> • 诊断条件 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 电磁阀输出电流: 750 mA 或更大 ◦ 不满足电磁阀电路的接地短路诊断。 ◦ TCM 电源电压: 大于 11 V

POSSIBLE CAUSE (可能原因)

- 线束或接头
 - (低速档制动器电磁阀电路开路或对电源短路)
- 低速档制动器电磁阀

FAIL-SAFE (失效-保护)

- 当发生导线断开时
 - 起动慢
 - 锁定未执行
- 当发生电压短路时
 - 车速未增加
 - 锁定未执行

1. CHECK LOW BRAKE SOLENOID VALVE (检查低速档制动电磁阀)

检查 CVT 单元接头端子与接地之间的电阻。

CVT 单元	ρ	条件	电阻
端子			(大约)
22	接地	CVT 油液温度: 20°C (68°F)	5.3 Ω
		CVT 油液温度: 50°C (122°F)	6.0 Ω
		CVT 油液温度: 80°C (176°F)	6.7 Ω

检查结果是否正常?

是>>

INSPECTION END (检查结束)

否>>

低速档制动电磁阀有故障。更换控制阀。请参考[分解图](#)。